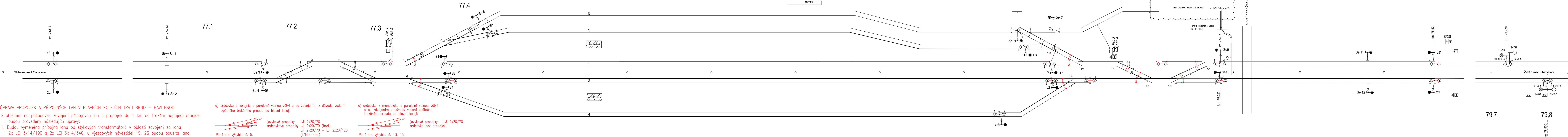


LEGENDA KE STÁVAJÍCÍMU STAVU PROPOJEK A PŘÍPOJNÝCH LAN TRATI BRNO – HAVL.BROD:

1. Připojná lana od stykových transformátorů jsou LK1 14/240 a LK1 14/420.
2. Propojky mezi středy stykových transformátorů jsou LH 4x14/65 nebo LP 4x14/65.



ÚPRAVA PROPOJEK A PŘÍPOJNÝCH LAN V HLAVNÍCH KOLEJÍCH TRATI BRNO – HAVL.BROD:

S ohledem na požadavek zdvojení přípojných lan a propojek do 1 km od trakční napájecí stanice,

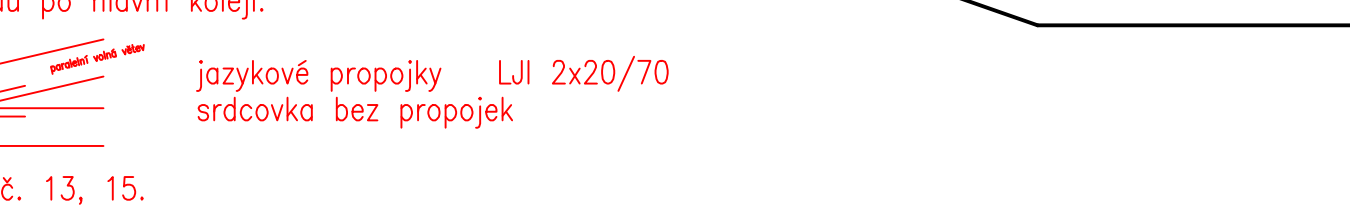
budou provedeny následující úpravy:

1. Budou vyměněna přípojná lana od stykových transformátorů v oblasti zdvojení za lana 2x LEI 3x14/190 a 2x LEI 3x14/340, u vjezdových návěstidel 1S, 2S budou použita lana 2x LEI 3x14/240 a 2x LEI 3x14/420. Bude nutné vyvrtat další otvor v každé kolejnici.
2. Budou vyměněna propojovací lana mezi středy stykových transformátorů v oblasti zdvojení za pásovinovou propojku LP 12x14/695.
3. Výhybková lanová spojení v oblasti zdvojení, která jsou vyznačená, že je nutno je zdvojit, budou provedeny 1x LJI 2x20/330 + 1x LBI 20/290.
4. Jazykové a srdcovkové propojky ve výhybkách v oblasti zdvojení, řeší SO 90–17–01 T.ú. Brno – Kutná Hora, úprava zpětné cesty – žel.svršek, budou provedeny s ohledem na typ srdcovky následovně:

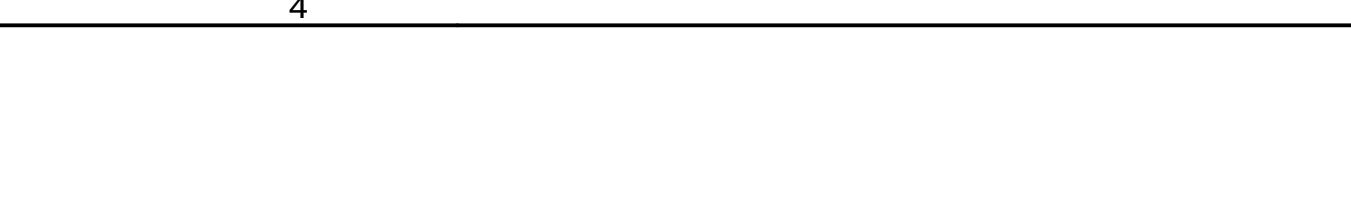
a) srdcovka z kolejníc s paralelní volnou větví a se zdvojením z důvodu vedení zpětného trakčního proudu po hlavní koleji:



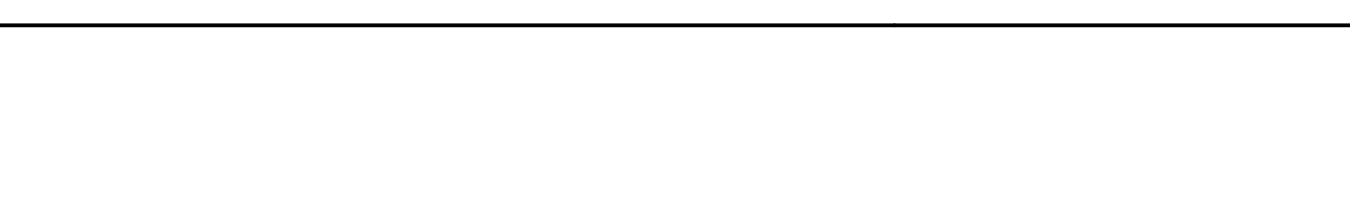
c) srdcovka z monobloku s paralelní volnou větví a se zdvojením z důvodu vedení zpětného trakčního proudu po hlavní koleji:



b) srdcovka z kolejníc se sériovou větví a se zdvojením z důvodu vedení zpětného trakčního proudu po hlavní koleji:



d) srdcovka z monobloku nebo zkráceného monobloku se sériovou větví a se zdvojením z důvodu vedení zpětného trakčního proudu po hlavní koleji:



jazykové propojky LJI 2x20/70
srdcovkové propojky LJI 2x20/70 (hrot)
LJI 2x20/70 + LJI 2x20/120 (křídlo–hrot)

jazykové propojky LJI 2x20/70
srdcovka bez propojek

jazykové propojky LJI 2x20/70
srdcovkové propojky LJI 2x20/70 (hrot)
LJI 2x20/70 (křídlo–hrot)
LJI 2x20/70 + LJI 2x20/120 (od i.s. křídlo–hrot)

jazykové propojky LJI 2x20/70
srdcovka bez propojek

jazykové propojky LJI 2x20/70
srdcovkové propojky LJI 2x20/70 (hrot)
LJI 2x20/70 (křídlo–hrot)
LJI 2x20/70 + LJI 2x20/120 (od i.s. křídlo–hrot)

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

SUDOP BRNO	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
-------------------	---

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace, Diázna 1003/7, 110 00 Praha 1	tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA: 22 Stavební správa východ (organizační jednotka)	VEDOUcí PROF. SKUPINY: Martin Kadla GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Kamel Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZNAČKY: Ing. Jan Záběcký	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO: Martin Kadla NÁVRH. VYPRACOVAL: Ing. Miroslav Šerý
KRAJ: Jihočeský	POVĚŘENÝ OS: Kuřim
STUPEŇ: DUSP+PDPS	ZAK. ČÍSLO: 20047-01-1020 ARCH. ČÍSLO: 2020240017 POČET FORMÁTŮ: 10x4
ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN PS 90-28-01 T.ú. Brno - Kutná Hora, úprava zpětné cesty	
Schema izolace kolejí ŽST Ostrov nad Oslavou	
ČÁST DOKUM. D.1.1.1	PŘÍLOHA 0402